



AVIATION GÉNÉRALE Publié le [25 mai 2016](#)

Face-à-face ACJ350 – 787BBJ à Ebace 2016

Le salon européen de l'aviation d'affaire (Ebace, 24-26 mai 2016) regroupe sur son exposition statique l'offre quasi complète en matière d'avions privés, des modestes Cirrus SR22 et Diamond DA-62 aux surréalistes 787-8 et A350-900. Boeing et Airbus ont décidé de miser lourd.



Le constructeur américain présente sur l'aéroport de Genève, le premier 787 Dreamliner aménagé en version VIP. La cabine a été réalisée par l'américain Greenpoint Technologies à Moses Lake (Washington) en collaboration avec le français Pierrejean Design Studios et le britannique Kestrel Aviation Management. Le BBJ787 VVIP peut accueillir jusqu'à 40 passagers.



Du fait de la présence de cet avion, pour ne pas demeurer en reste, Airbus a fait venir à Genève, un A350XWB d'essais (en 2014, il s'était contenté d'un passage). L'élégant biréacteur s'est posé à Ebace, en milieu de la première journée du salon.



La veille, le constructeur européen a présenté le nouveau concept d'aménagement de cabine spécifique aux versions VIP. Pour contourner le casse-tête que constitue le carbone qui compose majoritairement la cellule, Airbus a choisi d'équiper la structure d'éléments mécaniques sur lesquels pourront venir se fixer les meubles et l'habillage. Le concept baptisé Easyfit évite ainsi tout perçage problématique. Le premier ACJ350 pourrait être aménagé à partir de 2019, date du premier créneau accordé par Airbus à sa filiale Corporate Jet sur la chaîne d'assemblage final de Toulouse.